

## GEMEENTERAAD VAN 25 september 2014

### Dagorde

- 001 Retributie op de frituren en handelskramen uitgezonderd kermiskramen, gebruikmakende van het openbaar domein, dienstjaren 2014 tot en met 2018. Opheffing gemeenteraadsbesluit van 17 december 2012 en het opnieuw invoeren van dit retributiereglement vanaf 01 oktober 2014. Goedkeuring.
- 002 Belasting op het afleveren van administratieve stukken. Opheffing gemeenteraadsbesluit van 26 september 2013 en terug invoeren van het belastingreglement met ingang vanaf 01 oktober 2014. Dienstjaren 2014 tot en met 2018. Goedkeuring.
- 003 Retributiereglement op de aflevering van toeristische brochures, fotokopieën, diverse lijsten en adressen, verkoop van streekdrank, ..., opheffing van het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2012 en het opnieuw invoeren van het retributiereglement vanaf 01 oktober 2014, dienstjaren 2014 tot en met 2018. Goedkeuring.
- 004 Aanpassing personeelsbehoefteplan en personeelskader
- 005 Plaatsen draadafsluiting sportzone Gruitrode. Goedkeuring.
- 006 Recht van opstal van grond gelegen op de Donderslag aan de Vlaamse Overheid, deelgemeente Wijshagen. Goedkeuring.
- 007 Openbare verkoop van hout aan de bevolking, dienstjaar 2015. Goedkeuring.
- 008 Openbare verkoop van hout aan koopman, dienstjaar 2015. Goedkeuring.
- 009 Onderhandse aankoop van gronden in de uitbreiding van de kmo-zone te Meeuwen. Goedkeuring
- 010 Onderhandse aankoop van grond aan de commanderij te Gruitrode. Goedkeuring
- 011 Bepaling van de verdeelsleutel mbt de gemeentelijke dotatie voor het jaar 2015 en volgende aan de hulpverleningszone Noord-Limburg. Goedkeuring.
- 012 Voertuigen en machines tgv de technische buitendienst, dienstjaar 2014. Perceel 2: aankoop van een zijklepelmaaier. Goedkeuring.

#### Toegevoegde punten op verzoek van fractie MG.

- 013. Oversteekplaats Wijshagerkiezel.
- 014. Ronde Genkerbaan/omleidingsweg.
- 015. Nieuwe inrichting kruispunt Plockroy/Dampstraat/Weg naar Zwartberg.
- 016. Aanbesteding werkzaamheden.
- 017. Ronde Genkerbaan - voorsignalisatie gewichtsbepaling.
- 018. Stroomonderbrekingen.

#### Toegevoegde punten op verzoek van de fractie N-VA.

- 019. Stroomplan Meeuwen-Gruitrode: risico's bewoners, KMO's, veiligheidsdiensten en maatregelen.
- 020. Ovonde Plockroy: analyse en bevindingen.
- 021. Gemeentehuis: elektronische betalingen.
- 022. Status fietspaden N73 - Grote Baan: update evolutie en effectieve startdatum werken?

### Openbare Vergadering

Aanwezig: Ceyssens Lode - voorzitter

Bongaerts Johan, Plessers Kurt, Goossens Marco, Geusens Koen - schepenen

Schepers Ludo, Koolen Helena, Leyssen René vanaf punt 010, Haex Leo, Thys Rik, Vankevelaer Erik, Schouteden Rob, Beelen Bart, Schuermans Jochen, Feyen Kurt, Schrooten Hanne, Schonkeren Jan, Nijs Ellen, Haex Rob, Doumen Gert, Breemans Sigrid, Creemers Patrick - raadsleden

Jacobs Lydia - OCMW-voorzitster

Berben Jos - secretaris

Verontschuldigd: Van Hoef Meg - schepen

Zitting van 20.00 uur tot 21.40 uur. De voorzitter opent de zitting om 20.00 uur. Er zijn geen opmerkingen over het verslag van de vorige zitting.

**001. RETRIBUTIE OP DE FRITUREN EN HANDELSKRAMEN UITGEZONDERD KERMISKRAMEN, GEBRUIKMAKENDE VAN HET OPENBAAR DOMEIN, DIENSTJAREN 2014 TOT EN MET 2018. OPHEFFING GEMEENTERAADSBSLUIT VAN 17 DECEMBER 2012 EN HET OPNIEUW INVOEREN VAN DIT RETRIBUTIEREGLEMENT VANAF 01 OKTOBER 2014.**

Aangezien het niet helemaal duidelijk was of organisaties van of in samenwerking met het gemeentebestuur onder toepassing van dit retributiereglement vielen wordt het bestaande reglement opgeheven en vervangen door een nieuw retributiereglement op de frituren en handelskramen uitgezonderd kermiskramen, gebruikmakende van het openbaar domein. Dit met ingang vanaf 01 oktober 2014 voor de dienstjaren 2014 tot en met 2018. Fractie N-VA stelt voor om ook verenigingen vrij te stellen van deze retributie. Punt wordt verdaagd.

Verdaagd.

**002. BELASTING OP HET AFLEVEREN VAN ADMINISTRATIEVE STUKKEN. OPHEFFING GEMEENTERAADSBSLUIT VAN 26 SEPTEMBER 2013 EN TERUG INVOEREN VAN HET BELASTINGREGLEMENT MET INGANG VANAF 01 OKTOBER 2014. DIENSTJAREN 2014 TOT EN MET 2018.**

Aangezien de wettelijke tarieven voor het afleveren van paspoorten (reispassen) werden aangepast is het noodzakelijk om ons belastingreglement op het afleveren van administratieve stukken aan te passen. Het bestaande reglement van 26 september 2013 wordt opgeheven per 30 september 2014 en een aangepast belastingreglement op het afleveren van administratieve stukken ingevoerd op 01 oktober 2014. Dienstjaren 2014 tot en met 2018. Op de vraag van fractie -VA of de belastingreglementen op de website worden geplaatst, wordt bevestigend geantwoord.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

**003. RETRIBUTIEREGLEMENT OP DE AFLEVERING VAN TOERISTISCHE BROCHURES, FOTOKOPIEËN, DIVERSE LIJSTEN EN ADRESSEN, VERKOOP VAN STREEKDRANK, ..., OPHEFFING VAN HET GEMEENTERAADSBSLUIT VAN 17 DECEMBER 2012 EN HET OPNIEUW INVOEREN VAN HET RETRIBUTIEREGLEMENT VANAF 01 OKTOBER 2014, DIENSTJAREN 2014 TOT EN MET 2018.**

Aangezien er een aanpassing van de tarieven opgenomen in het retributiereglement, op de aflevering van toeristische brochures, fotokopieën, diverse lijsten en adressen, verkoop van streekdrank, geven van lijnrichtingen, ..., wordt doorgevoerd, is het noodzakelijk dit reglement te herzien. Opheffing van het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2012 en terug invoeren van een retributiereglement op de aflevering van toeristische brochures, fotokopieën, diverse lijsten en adressen, verkoop van streekdrank, geven van lijnrichtingen, ..., met ingang vanaf 01 oktober 2014. Dienstjaren 2014 tot en met 2018. Dit punt wordt verdaagd.

Verdaagd.

**004. AANPASSING PERSONEELSBEHOEFTEPLAN EN PERSONEELSKADER.**

In het personeelskader worden volgende zaken gewijzigd:

- de functie van uitbater op D-niveau wordt gewijzigd naar de functie van toezichter op D/E-niveau. Tegelijk wordt de functie van toezichter/sleutelbedeler op D/E-niveau gewijzigd naar de functie van poetsvrouw op E-niveau.
- twee onderhoudsfuncties uit het gemeentelijk kader worden overgedragen naar het kader van het OCMW waardoor het gemeentelijk kader verminderd met 1 FTE op E-niveau.
- 1,5 FTE uit de dienst personeel en organisatie uit het gemeentelijk kader worden overgedragen naar het kader van het OCMW, meer bepaald de functie van diensthoofd personeel en organisatie en 0,5 deskundige personeelsadministratie.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

**005. PLAATSEN DRAADAFSLUITING SPORTZONE GRUITRODE.**

Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2014/64 en de raming voor de opdracht "Plaatsen draadafsluiting sportzone Gruitrode", opgesteld door de Technische dienst. De raming bedraagt € 13.000,00 excl. btw of € 15.730,00 incl. 21% btw. De opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in

het investeringsbudget gemeente van 2014, op budgetcode 228000-20-0740/GEM. Het voorziene krediet zal verhoogd worden bij de volgende budgetwijziging. Op de vraag van fractie N-VA om tussen het harmonielokaal en de glasbollen een afsluiting te plaatsen, antwoordt schepen Plessers dat er wel een afscherming voorzien is, maar geen afsluiting. Dit kan later wel herbekeken worden indien het nodig zou zijn.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

**006. RECHT VAN OPSTAL VAN GROND GELEGEN OP DE DONDRSLAG AAN DE VLAAMSE OVERHEID, DEELGEMEENTE WIJSHAGEN.**

De raad gaat over tot het goedkeuren van het recht van opstal van grond gelegen op de Donderslag aan de Vlaamse Overheid, deelgemeente Wijshagen. Het recht van opstal loopt over een periode van 20 jaar. Aan fractie N-VA wordt geantwoord dat dit recht van opstal ophoudt indien de zandontginning aanvangt.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

**007. OPENBARE VERKOOP VAN HOUT AAN DE BEVOLKING, DIENSTJAAR 2015.**

Voor de openbare verkoop aan de bevolking van hout uit de gemeentebossen, dienstjaar 2015, voorziet de raad lot 16-2014/bmg (Donderslag en Solterheide, gemeentelijke werkplaats) in totaal zijnde 5.420 staande bomen met een volume van 468m<sup>3</sup> en een schattingsprijs van 6 360,00 EUR. Het college krijgt opdracht in te staan voor de organisatie van deze verkoop, dit aan de door de raad vastgestelde verkoopsvoorwaarden en minimumprijzen.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

**008. OPENBARE VERKOOP VAN HOUT AAN KOOPMAN, DIENSTJAAR 2015.**

Openbare verkoop aan de koopliden van hout uit de gemeentebossen, dienstjaar 2015, aangeboden via gezamenlijke verkoop georganiseerd door het Agentschap Natuur en Bos te Bree. Zijnde 1.339 stuks wassende bomen (841m<sup>3</sup>) met een schattingsprijs van 24 100,00 EUR, exclusief BTW en kosten.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

**009. ONDERHANDSE AANKOOP VAN GRONDEN IN DE UITBREIDING VAN DE KMO-ZONE TE MEEUWEN.**

De raad gaat akkoord met de onderhandse aankoop van gronden gelegen in de uitbreiding van de kmo-zone, deelgemeente Meeuwen, met een totale oppervlakte van 2ha 77a 50ca.

Deze gronden worden verworven voor de som van 137 731,12 euro, plus 20 812,50 euro pachtvergoeding. Fractie N-VA merkt op dat de pachtvergoeding voor lot 23 en 24 slechts 3540 euro bedraagt en geen 35400 euro. Er wordt ook meegedeeld dat er met de resterende eigenaars verder onderhandeld wordt en bij niet-akkoord zal overgegaan worden tot onteigening.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

Vervoegt de zitting :René Leyssen - raadslid

**010. ONDERHANDSE AANKOOP VAN GROND AAN DE COMMANDERIJ TE GRUITRODE.**

De raad gaat akkoord met de onderhandse aankoop van grond gelegen aan de Commanderie, deelgemeente Gruitrode, met een oppervlakte van 53a 95ca, eigendom van de vzw Kasteel Gruitrode, met zetel Weg naar Opoeteren 2 te 3670 Meeuwen-Gruitrode.

Deze grond wordt verworven voor de som van 7 500,00 euro. De burgemeester deelt ook mee dat de bestemmingsstudie voor de kasteelhoeve nog lopende is en dat hierover zal gerapporteerd worden op het moment dat ze afgerond is.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

**011. BEPALING VAN DE VERDEELSLEUTEL MBT DE GEMEENTELIJKE DOTATIE VOOR HET JAAR 2015 EN VOLGENDE AAN DE HULPVERLENINGSZONE NOORD-LIMBURG.**

De raad gaat akkoord met de criteria op grond waarvan de verdeelsleutel voor de hulpverleningszone Noord-Limburg wordt bepaald en stemt in met een verdeelsleutel voor de gemeente voor het jaar 2015 ten belope van 6,62 % welke in acht zal worden genomen bij het berekenen van de gemeentelijke dotatie aan de hulpverleningszone Noord-Limburg. De raad aanvaardt ook voor de toekomst de verdeelsleutel zoals vastgesteld met de criteria.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

**012. VOERTUIGEN EN MACHINES TGV DE TECHNISCHE BUITENDIENST, DIENSTJAAR 2014. PERCEEL 2: AANKOOP VAN EEN ZIJKLEPELMAAIER.**

Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2014/37.2 en de raming voor de opdracht "Voertuigen en machines t.g.v. de technische buitendienst, dienstjaar 2014. Perceel 2: aankoop van een zijklepelmaaier", opgesteld door de Technische dienst. De raming bedraagt € 12.000,00 excl. btw of € 14.520,00 incl. 21% btw. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget gemeente van 2014, op budgetcode 231000-30-0200/GEM. De opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Goedkeuring met eenparigheid van stemmen.

Toegevoegde punten op verzoek van de fractie MG

**013. OVERSTEEKPLAATS WIJSHAGERKIEZEL**

De fractie merkt op dat, gebaseerd op klachten van inwoners, de bestuurders welke de parking verlaten om rechtsaf te draaien richting Meeuwen, enkel naar links kijken om te zien of er geen verkeer afkomt uit de richting Bree. Zo worden ze plots (te laat) geconfronteerd met overstekende voetgangers op de oversteekplaats, wat reeds geleid heeft tot bijna ongevallen. Er wordt dan ook voorgesteld om de oversteekplaats in het midden van de betonnen strook te leggen en dus links tov de voertuigen die de parking willen verlaten waardoor ze de overstekende voetgangers duidelijk kunnen zien.

Schepen Goossens antwoordt dat er vooraleer de oversteekplaats t.h.v. de Kerkstraat en de Wijshagerkiezel aan te leggen er een plaatsbezoek gebracht is door de leden van de verkeerscommissie. Hierbij waren ook de hoofdinspecteur van de wijkpolitie en de verkeersdeskundige van de politiezone aanwezig. Ook de schooldirecteur en een afgevaardigde van het oudercomité waren bij dit plaatsbezoek uitgenodigd en present.

De oversteek is ingericht met een zebepad, de gebruikers moeten deze dus te voet gebruiken, eventueel met de fiets aan de hand.

De plaats van inrichting is aangelegd op advies van de politiediensten die het juist een veilige situatie vinden dat de oversteek enkele meters rechts van de Kerkstraat aangelegd zou worden. Doordat men nu enkele meters naar rechts moet uitwijken alvorens over te steken wordt de gebruiker aangezet om naar links en rechts te kijken alvorens over te steken. En door deze afstand te hanteren sluiten we ook het probleem van onvoorzichtige automobilisten uit.

Het zou gevaarlijker zijn om de oversteek recht op de Kerkstraat in te richten (omwille van het gevaar om zonder stoppen, of zonder naar links en rechts te kijken over te steken). Het zebepad links van de Kerkstraat inrichten is geen optie. Op deze manier dwing je kinderen (en volwassenen) om tegen het verkeer in te rijden alvorens over te steken enerzijds en anderzijds is de zichtbaarheid van andere fietspadgebruikers een probleem.

De bekommernis die hier geuit is, is ook al aan via een vraag aan onze diensten gesteld en al opnieuw geagendeerd en behandeld op de verkeerscommissie van 18 juni. Het advies van de politiediensten is om de oversteekplaats te behouden zoals ze nu is ingericht. De fractie dringt er op aan om dit toch nog eens te onderzoeken en eventueel een waarschuwingsbord te plaatsen: opletten voor voetgangers.

**014. ROTONDE GENKERBAAN/OMLEIDINGSWEG**

Op deze rotonde gebeuren regelmatig ongevallen die waarschijnlijk te wijten zijn aan de hellingsgraad. Het wegdek ligt er glad bij en dit leidt tot slip-en schuifpartijen. Een mogelijke oplossing zou een anti-slip toplaag kunnen zijn. Schepen Goossens antwoordt dat het probleem betreffende de gladheid bekend is en al meermaals door het gemeentebestuur bij AWV werd aangekaart. Ook worden de ongevalgegevens die te wijten zijn aan de gladheid van het wegdek regelmatig opgevraagd bij de verkeerspolitie en overgemaakt aan AWV. De inrichting van de rotonde (afhellend naar buitenzijde) is een normale inrichting zoals die steeds voorkomt bij rotondes. Een eerste gladheidsmeting werd uitgevoerd op vraag van het gemeentebestuur en gaf geen goed resultaat. Hierna werd de rijbaan 'gestaalstraald'. Omdat dit voor ons ook niet het gewenste resultaat gaf werd op ons verzoek een nieuwe meting uitgevoerd die opnieuw resulteerde in een niet voldoende ruwe rijbaan. AWV kijkt nu samen met een wegebouwkundige naar

alternatieve methodes om de ruwheid van het wegdek te verbeteren. In eerste instantie wordt gedacht aan invasieve methodes om de stroefheid te verhogen. Een andere maar meer kostelijke oplossing is overlagen. AWV bezorgt ons duidelijkheid voor eind oktober.

**015. NIEUWE INRICHTING KRUISPUNT PLOCKROY/DAMPSTRAAT/WEG NAAR ZWARTBERG**

Op deze plaats zijn reeds twee ongevallen gebeurd die wellicht hadden kunnen vermeden worden indien hier een rotonde of ovonde was aangelegd. Dit vertraagt het verkeer en de bestuurders moeten enkel letten op het verkeer dat van links komt. De huidige inrichting zal waarschijnlijk nog meer kop-staart aanrijdingen veroorzaken tussen weggebruikers welke vanuit de Dampstraat links af willen draaien richting Genk omdat de wachtstrook in het midden van de rijbaan te kort is. Dit probleem is nog groter bij vrachtwagens of voertuigen met een lange aanhangwagen. Ook zwaar vervoer komende vanuit Genk dat wil indraaien in de Dampstraat ondervindt hinder omdat hun draaicirkel zo groot is dat zij zich moeten begeven op de rijstrook om rechtdoor te rijden vooraleer zij kunnen indraaien. Vandaar de vragen waarom er niet geopteerd werd voor een rotonde of ovonde, of het bestuur geraadpleegd werd door AWV en of de omwonenden voorafgaandelijk geraadpleegd werden. Worden er aanbevelingen gemaakt aan de bevoegde instanties om mogelijke risico's te beperken? Wanneer wordt de bushalte afgewerkt? Schepen Goossens antwoordt dat het zeer jammer is dat naar aanleiding van de 2 ongevallen geïnsinueerd wordt, onder andere door de pers, dat de ongevallen gerelateerd zijn aan de inrichting van het kruispunt. De politie was formeel dat beide ongevallen niet gerelateerd waren aan de inrichting van het kruispunt. Het vernieuwde kruispunt is geen ovonde maar nog steeds een kruispunt. Tijdens de PCV van 08/05/2012 motiveerde het gemeentebestuur de noodzaak voor de herinrichting van het kruispunt, bij voorkeur door vervanging van een rotonde of ovonde. Een rotonde/ovonde werden hier echter niet weerhouden, mede door de niet evenredige verdeling van de verkeersdrukte uit de 3 verschillende richtingen. Hierop aansluitend zien we vandaag door de toenemende verkeersdrukte filevorming bij de rotondes verderop gelegen langs de N76 richting Opglabbeek. Dit is bij het vernieuwde kruispunt niet het geval en het aanschuiven van de voertuigen vanuit de Dampstraat is tot 1/3de herleid. De lengte van de invoegstrook om links af te slaan richting Gruitrode is bepaald door meting voorafgaand aan de herinrichting. Hier is opstelruimte voor ruim 3 personenwagens, welke voldoende is. Ook de invoegstrook komende vanuit Genk is voldoende lang en zorgt niet voor filevorming. De lengte van de wachtzone op de middenberm die gebruikt wordt om links af te slaan richting Genk, komende vanuit Gruitrode is voldoende lang voor 1 personenwagen. Op deze manier kunnen personenauto's die links afslaan de weg oprijden in 2 maneuvers, waar vroeger door alle voertuigen rekening gehouden moest worden met verkeer komende uit beide richtingen. Dit maakt de situatie niet alleen veiliger maar heeft de wachttijd serieus ingekort zoals eerder besproken. Voor groot verkeer zoals trekker met oplegger blijft het echter zo dat zij bij het afdraaien moeten blijven rekening houden met het verkeer komende uit 2 richtingen. Voor het afdraaien van groot verkeer komende uit Genk richting Gruitrode (en trouwens uit alle richtingen) zijn de bochten afgewerkt met grasdallen, rekening houdend met de draaicirkel van vrachtwagens. Deze waren nog niet uitgevoerd tijdens het bouwverlof maar zijn direct erna aangelegd zoals voorzien. Sindsdien zijn er dan ook geen problemen meer voorgekomen. Groot verkeer heeft nu dus voldoende ruimte om afdraaiende bewegingen te maken op verhard oppervlakte, wat ook afgetoetst is met enkele eigenaars van groot verkeer wonende in de Ophovenstraat. Doordat groot verkeer zijn rijstijl en snelheid sterk moet aanpassen bij het afslaan naar of vanuit Gruitrode, wordt het verkeer bestemd voor Bree extra gestimuleerd de omleidingsweg te gebruiken en het centrum van Gruitrode te vermijden. Alle omwonenden werden uitgebreid geïnformeerd tijdens een infovergadering op 21/01/2014 en aan alle opmerkingen werd zo goed mogelijk voldaan. Er werd al een uitgebreide evaluatie gedaan en de situatie wordt sowieso kort opgevolgd. Resultaat van deze evaluatie zijn vooral aanpassingen betreffende signalisatie. In 1 richting is het bushokje reeds geplaatst, in de andere rijrichting staat dit gepland binnen de 2 weken. Dit hokje moet verplaatst worden vanuit de huidige locatie van de halte. Deze verplaatsing werd niet eerder uitgevoerd omdat de lijn slechts enkele keren per jaar hun

haltes wijzigt en wij hier zo kort mogelijk op willen aansluiten. Volgend evaluatiemoment tussen AWV en gemeente is gepland in december (of eerder indien noodzakelijk).

**016. AANBESTEDING WERKZAAMHEDEN**

Er wordt gevraagd hoe de procedure verloopt om bij aanbestedingen aannemers te contacteren. Zijn er geprivilegieerde ondernemers, worden alle aannemers aangeschreven, kunnen aannemers zich kandidaat stellen? Schepen Goossens antwoordt dat de gemeente voor dit soort werken zoveel mogelijk ondernemers uit eigen gemeente die actief zijn in het soort werkzaamheden, contacteert. Deze lijsten wordt door de technische dienst opgesteld en continu bijgewerkt, ondernemers die zich extra kenbaar maken worden steeds mee opgenomen. Deze lijst vullen we aan met ondernemers uit buurgemeenten die door ons gekend zijn voor hun expertise of kunde. Indien ondernemers na meermaals aangeschreven te zijn geen enkele reactie geven worden ze verder niet meer aangeschreven. Na introductie van de vernieuwde website zal er ook een gedeelte rond 'ondernemen' komen. Op deze pagina zullen ondernemers ook geïnformeerd worden hoe ze hun gegevens kunnen doorgeven om aangeschreven te worden voor bepaalde types van werken.

**017. ROTONDE GENKERBAAN – VOORSIGNALISATIE GEWICHTSBEPERKING**

Er wordt aangegeven dat het antwoord van AWV op de vraag mbt de voorsignalisatie niet voldoet. Het betreft immers niet de signalisatie op de rotonde, wel de signalisatie op de N76 voor de rotonde komende vanuit Genk. De voorsignalisatie "verboden voor +5T uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt te laat opgemerkt, waardoor vrachtwagens een zijdelings manoeuvre dienen uit te voeren om toch de omleidingsweg te gebruiken en hierdoor de voertuigen die zich reeds op deze rijstrook bevinden hinderen. Schepen Goossens antwoordt dat hij vaststelt dat de fractie niet akkoord is met het antwoord van de wegbeheerder. Wij willen deze vraag opnieuw agenderen op ons periodiek overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer indien er nieuwe elementen worden aangereikt.

**018. STROOMONDERBREKINGEN**

De fractie stelt, evenals fractie N-VA, vast dat onze gemeente geselecteerd is om bij een stroomtekort afgesloten te worden van het stroomnet. Er moeten maatregelen genomen worden om zelfredzaam te zijn. Kritische punten moeten altijd bereikbaar blijven. Graag verneemt de fractie of de gemeente aanwezig was op de provinciale vergaderingen en welke de besluiten hiervan zijn? Worden de nodige maatregelen getroffen en hoe wordt de bevolking geïnformeerd? Is er een overzicht van bedrijven die noodgeneratoren hebben? Kan er een gezamenlijke ankoop voor noodgeneratoren overwogen worden? Is er een noodgenerator voor de eigen diensten? De burgemeester antwoordt dat het onbegrijpelijk is dat een aantal gemeenten deze winter een aantal uren zullen afgeschakeld worden van stroomvoorziening. Maar wij zullen onze verantwoordelijkheid opnemen en de nodige voorzorgen treffen. Weliswaar moet volgens ons het afschakelen van gemeenten van het stroomnet de laatste stap zijn als alle andere maatregelen van sensibiliseren van de bevolking om minder te verbruiken tot het doven van openbare verlichting en verminderen van treinverkeer, metro's en trams niet toereikend/voldoende blijken te zijn. Hij geeft een schematisch overzicht van de aanleiding tot deze situatie. Op 25 maart van dit jaar besloot Electrabel de kernreactoren Doel 3 en Tihange 2 opnieuw stil te leggen nadat de resultaten van één materiaaltest, over de breuktaaiheid van het materiaal, afweek van wat in de wetenschappelijke literatuur verwacht werd. Electrabel zal in de herfst de resultaten bekendmaken van de tweede test-campagne, daarna krijgt het FANC een rapport waarna al dan niet zal beslist worden tot heropstart. Op dinsdag 5 augustus 2014 werd de kernreactor Doel 4 automatisch uitgeschakeld nadat een of meerdere personen bewust 65.000 liter smeerolie van de turbine heeft laten wegvloeden naar een ondergronds reservoir dat bedoeld is om de olie in geval van brand weg te krijgen. Door het tekort aan olie werd de turbine oververhit en viel de kernreactor automatisch stil.

Electrabel heeft beslist om de planning van de tienjaarlijkse revisie aan te passen zodat begin de winter Tihange 1 beschikbaar zal zijn. De revisie zal in twee fases gebeuren met respect voor de nucleaire veiligheid: 30 augustus - 16 oktober 2014 en 6 juni 2015 - 31 juli 2015. Dit is uiteraard een positief gegeven voor onze bevoorradingszekerheid.

Door de samenloop van onvoorziene omstandigheden kan onze bevoorradingszekerheid komende winter in gedrang komen. Volgens een studie van Elia loopt ons land deze winter risico op 49 uur stroomtekort bij een normale winter tot 116 uur stroomtekort bij een zeer strenge winter.

Het afschakelplan werd op 3 september bekendgemaakt aan de provinciegouverneurs. Sinds het bekendmaken van mogelijke stroomonderbrekingen heeft de provincie Limburg tweemaal een infovergadering georganiseerd, waar de gemeente Meeuwen-Gruitrode ook op aanwezig was. Vermits de eerste vergadering al plaatsvond voor 3 september was hier betrekkelijk weinig nieuws te rapen, maar ook na de tweede infovergadering blijven er nog veel vragen. Hopelijk brengt een volgende vergadering op 6/10 meer duidelijkheid.

Aan de gemeenten wordt gevraagd om voor hun grondgebied een risico- en impactanalyse te maken, gebaseerd op nationale impactanalyse. In overleg met het crisiscentrum zullen provincies de procedures en de te nemen maatregelen tijdens een eventuele afkondiging van het afschakelplan voorbereiden. Diensten Noodplanning in de provincies doen alles om lokale besturen te ondersteunen en er wordt gewerkt aan een provinciaal bijzonder preventieplan en aan een plan Discipline 5 voor communicatie en informatie. Er wordt ook een canvas gemaakt voor een gemeentelijk bijzonder nood-en interventieplan. Gemeenten moeten hun nood- en interventieplan uiterlijk op 15 december ter goedkeuring aan de gouverneur voorleggen.

Ondertussen hebben wij in Meeuwen-Gruitrode niet stilgezeten. Heel concreet zijn wij begonnen met concrete voorbereidingen rond o.a. volgende problematieken :Voorbereidingen veiligheidscel, Info- en opvangcentrum, openbare veiligheid, overleg medische sector m.b.t. permanentie en hulpbehoevende personen, kwetsbare locaties : rustoord, scholen, kinderopvang, communicatie naar burger en bedrijven, communicatie tussen opvangcentrum, hulpdiensten en veiligheidscel, andere openbare gebouwen of manifestaties, Verkeer, wegen en riolering, logistiek (generatoren,...) Uiteraard is deze lijst niet limitatief en zullen er ongetwijfeld nog bijkomende problemen de kop opsteken. Om dit zo goed mogelijk in kaart te brengen, is er op maandag 22/9 ook al een overleg geweest met ENCOM, die in opdracht NUHMA, een Quick Scan maakt van het actieplan van onze gemeente. Het rapport hiervan moet ons duidelijkheid geven over de punten waar we nog extra maatregelen voor zullen moeten nemen. Aan fractie N-VA wordt er nog geantwoord dat er zeker gecommuniceerd zal worden naar burgers en bedrijven toe. Wij willen vooral informeren, openbare veiligheid waarborgen en levensbedreigende situaties voorkomen.

Toegevoegde punten op verzoek van de fractie N-VA

**019. STROOMPLAN MEEUWEN-GRUITRODE: RISICO'S BEWONERS, KMO'S, VEILIGHEIDSDIENSTEN EN MAATREGELEN**

Deze vraag werd gelijktijdig behandeld met de vraag van fractie MG

**020. OVONDE PLOCKROY: ANALYSE EN BEVINDINGEN**

Deze vraag werd gelijktijdig behandeld met de vraag van fractie MG

**021. GEMEENTEHUIS: ELECTRONISCHE BETALINGEN**

De fractie stelt voor om elektronische betalingen mogelijk te maken in het gemeentehuis. Schepen Bongaerts vindt dit een terechte vraag. Daarom hebben wij reeds voor mei een aanvraag bij Belfius ingediend voor een betaalterminal, een Belfius Pay Back. Vooraleer Atos Worldline ons de betaalterminal kon toesturen moesten er nog enkele administratieve stappen ondernomen worden die enige vertraging met zich meegebracht hebben. De aanvraag werd op 18 september geactiveerd en de installatie zal eerstdaags gebeuren. We betalen een maandelijks bedrag voor de betaalterminal, zijnde € 48,90 en € 8,32 voor het gebruik van betaalkaarten (voor de functie bancontact/ mister cash)

**022. STATUS FIETSPADEN N73 – GROTE BAAN: UPDATE EVOLUTIE EN EFFECTIEVE STARTDATUM WERKEN?**

De fractie vraagt waarom er geen vorderingen zijn bij deze werken en wanneer de exacte startdatum is en de geplande duur van dit project. Schepen Goossens antwoordt dat er een vertraging is die gerelateerd is aan de vernieuwde wetgeving betreffende 'de watertoets'.

Zoals reeds toegelicht tijdens de GR van mei 2013 heeft de VMM een deel van het project (pompput) overgedragen aan Aquafin. Aquafin heeft zijn project opgedragen gekregen, het technisch plan

hiervan is klaar en ingediend bij de VMM. Maar de VMM heeft 2 andere gemeentelijk projecten als voorwaarde gesteld om het project van Aquafin te kunnen uitvoeren. (Project 15885: Betonweg, Schoolstraat, Brogelerweg en Neermolenweg (doortocht Ellikom) en Project 18195: Dwarsstraat.) Daarom heeft VMM de gemeente het engagement gevraagd beide projecten mee op te nemen in onze meerjarenplanning, waarop wij positief geantwoord hebben. Het technisch plan hiervan is klaar en kan nu goedgekeurd worden door de bevoegde minister. Hierna kunnen we overgaan tot het herindienen van OF1. De aanvankelijke planning zal hierdoor ongeveer 4 maanden verschuiven. De start der werken is voorzien in het najaar 2015.

Namens de gemeenteraad

secretaris

voorzitter